TEXT6

Textový editor – cvičné texty

## Rychlovlaky

## Českou republikou procházejí čtyři mezinárodní železniční koridory, spojující metropole našich sousedících států

Výstavba koridorů a jejich modernizace znamená zrychlení, zkvalitnění a vyšší bezpečnost železniční dopravy. Provádí se úprava železničního spodku včetně řádného odvodnění tratě a dále se vyměňuje železniční svršek (štěrk, kolejnice a výhybky)za kvalitnější, modernější a užívaný ve státech Evropské unie. Rychlíky budou dosahovat rychlosti do 160 km/h. I v horském terénu s oblouky bude díky moderním vlakovým soupravám typu Pendolino s naklápěcí skříní tato rychlost dosažena

Pro cestující v rychlíku to znamená, že trasu mezi Berlínem a Vídní po prvním koridoru urazí o 3 hodiny rychleji, trasu mezi Pardubicemi a Chocní urazí rychlík za pouhých 15 minut.

Modernizací jsou rušeny železniční přejezdy a jsou nahrazovány silničními nadjezdy a podchody pro pěší z důvodu bezpečnosti dopravy. Rekonstrují se také železniční stanice, nástupiště a železniční zastávky a vyměňují se staré elektrické trakční vedení za zcela nové včetně sloupů a jejich základů. Výstavba I. koridoru bude stát asi 36 mld. Kč. Po zmodernizovaných koridorech budou jezdit kvalitní vlakové soupravy, které nabízejí cestujícím maximální komfort včetně příjemného prostředí a možnosti využití cestovního času i například pro práci nebo občerstvení.

TGV

Francouzské rychlostní super vlaky pro vnitrostátní přepravu cestujících z velké části konkurují letecké dopravě. Touto soupravou byl vytvořen rekord po klasickém železničním svršku ve výši 514 km/h, jinak cestovní rychlost vlaků je max.300km/h

Shinkansen

Japonské rychlostní super vlaky jezdí s cestujícími mezi čtyřmi hlavními japonskými ostrovy.

Tyto rychlovlaky mají také přezdívku Japonská střela a dosahují cestovní rychlosti kolem 260 km/h.

Pendolino

Italské rychlostní vlaky v oblouku naklápějí vlakovou skříň pro eliminaci odstředivé síly, to znamená, že cestující má neustálý pocit jako by jel stále v přímém směru. Maximální dosahující cestovní rychlost vlaku je něco kolem 250km/h.

***Zadání: Pomocí údajů o písmu uprav text tak, aby vypadal přesně podle vzoru, který je přílohou v pdf souboru.***

**Napsáno : Times New Roman 10b.**

***Postup :***

1. Soubor si ulož pod svým názvem do své složky nebo pomocí schránky vlož do nového dokumentu
2. Provedeme kontrolu pravopisu
3. Nastavíme si menší horní a dolní okraj – 2cm
4. **Nadpis**  Arial Black vel. 16b., tučné, hnědá barva, rozšířené písmo 1,4b, zarovnáno na střed, mezera za odstavcem 18b.
5. **Odstavce v první části (oddílu)** mají písmo Verdana 11b., první řádky jsou odsazeny 1,2cm, mají řádkování 1, jsou zarovnány do bloků, mezera za odstavci je 6b., mezera za posledním je 24b.
6. **Sloupce** – za první část vložte konec oddílu, av další části vložte tři sloupce a daný text rozdělte do sloupců.
7. **Názvy jednotlivých vlaků** - Arial Black 18b, kurzíva, hnědá barva – použij štěteček pro kopírování stylů
8. **Vložte obrázky** – Pedolino.jpg, tgv.jpg, shinkansen.jpg – velikosti si upravte dle potřeby, rámeček kolem fotografie je 1,5 b černé barvy( všechny fotografie mají licenci Wikipedia Commons)
9. **Texty vlaků** – Písmo Nyala 11b, tučné, mezera před odstavcem je 18b, řádkování 1,5b